

# MOTOROVÁ VOZIDLA

AUTOTRONIK

## 1. Ročník

Žák musí během ročníku úspěšně absolvovat přezkoušení z následujících témat.  
Za neúspěšné je považováno hodnocení známkou 4- nebo 5.

Tématické okruhy	Hodiny
<b>2. Úvod do předmětu motorová vozidla</b>	<b>14</b>
2.1. Historie motorových vozidel září	
2.2. Druhy a kategorie silničních vozidel podle současné legislativy	
2.3. Základní části motorových vozidel	
2.4. Základní koncepce motorových vozidel	
2.5. Rozměry a hmotnosti motorových vozidel říjen	
2.6. Druhy rámců	
2.7. Druhy karosérií	
<b>3. Mechanika motorových vozidel</b>	<b>12</b>
3.1. Síly a momenty působící na vozidlo- názvosloví	
3.2. Statika motorových vozidel	
3.3. Teorie valení kola listopad	
3.4. Jízdní odpory	
3.5. Přenos sil ve styku kola s vozovkou	
3.6. Stabilita vozidla na svahu	
3.7. Jízdní výkony- zdroj hnací síly, převody, tahová charakteristika vozidla	
3.8. Stabilita vozidla v zatáčce	
3.9. Teorie zatáčení	
3.10. Brzdění vozidel	
<b>4. Kola a pneumatiky</b>	<b>7</b>
4.1. Způsoby uložení kol	
4.2. Druhy a konstrukce disků a ráfků kol	
4.3. Druhy a konstrukce pneumatik	
<b>5. Nápravy</b>	<b>8</b>
5.1. Rozdělení náprav	
5.2. Tuhé nápravy	
5.3. Polotuhé nápravy únor	
5.4. Nezávislé zavěšení kol	
<b>6. Pérování a tlumení</b>	<b>12</b>
6.1. Význam pérování a tlumení	
6.2. Druhy pérování	
6.3. Druhy tlumičů pérování březen	
6.4. Variabilní tlumiče	
6.5. Systémy elektronické stabilizace podvozku	
6.6. Zkrutné stabilizátory duben	
<b>7. Řízení</b>	<b>11</b>

7.1. Základní pojmy geometrie řízení	
7.2. Druhy a konstrukce řízení	
7.3. Hydraulické posilovače řízení	
7.4. Elektrohydraulické posilovače řízení květen	
7.5. Řízení všemi koly	
<b>8. Opakování učiva</b>	<b>4</b>
8.1. Mechanika motorových vozidel červen	
8.2. Kola a pneumatiky	
8.3. Nápravy	
8.4. Pérování a tlumení	