Střední škola automobilní
Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí

Akreditované

Školicí středisko

K výuce odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů dle zákona č. 247/2000.Sb.

1. Identifikační údaje

Název školy	SŠ automobilní		
Obec	Ústí nad Orlicí		
Typ školy	střední – státní		
PSČ	562 01		
Kraj	Pardubický		
Ulice	Dukelská		
Č.p.	313		
Telefon	468 002 500		
E-mail	skola@skola-auto.cz		
Prezentace na internetu	http://www.skola-auto.cz		
IČ	00529842		
REDIZO/ Datum zařazení do sítě	600013197 2. 4. 2004	DIČ	273-00529842
Číslo účtu	13539611/0100		
u peněžního ústavu	Komerční banka a.s.		
Adresa příslušného finančního úřadu	Ústí nad Orlicí, T. G. Masaryka 1393		

2. Stručný popis školicího střediska

Dne 15.září 2008 jsme se stali **„Akreditovaným školicím střediskem řidičů“** pro skupiny C1, C1+E, C, C+E, D1, D pro školení profesní způsobilosti řidičů dle zákona č. 247/2000 Sb. Provádíme vstupní i pravidelné školení.

Školicí středisko je součástí SŠ automobilní v Ústí nad Orlicí, která je státní školou s právní subjektivitou a která více jak 55 let zabezpečuje v regionu výuku studijních oborů spjatých s automobilovým průmyslem.

Areál SŠ automobilní zahrnuje budovu školy s 21 klasickými učebnami, pro potřebu velkých školení je vybudován přednáškový sál. Řada učeben je koncipována jako odborné pro výuku jazyků, technologie, výpočetní techniky, automobilové techniky, diagnostiky a učebny vlastní autoškoly pro výuku uchazečů o řidičské oprávnění skupin:

A – všech skupin
B – automobil o celkové hmotnosti do 3500 kg
C – nákladní automobil o celkové hmotnosti přes 3500 kg
D – autobus
T – traktor
B+E – přívěs nad 750 kg ke kat. B
C+E – přívěs nad 750 kg ke kat. C

Výuku praktické jízdy provádíme na vozidlech JAWA 125, JAWA 350, ŠKODA Fabia. Výuku praktické jízdy skupiny C provádíme na vozidlech LIAZ a IVECO 120. Výuku praktické jízdy skupiny D provádíme autobusem KAROSA LC 736.
Součástí vybavení autoškoly je i trenažérová učebna a bohatě vybavené učebny praktické údržby s funkčními modely základních skupin motorových vozidel.
Dále zajišťujeme povinné školení řidičů referentských vozidel i řidičů z povolání.

Profesně důležitou součástí je skutečnost, že na škole je sídlo Sdružení škol provozujících autoškolu, které sdružuje cca 100 škol zabývajících se ve své činnosti výukou k získání řidičského oprávnění.

3. Profil absolventa Pravidelného školení

Předmětem Pravidelného školení je zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel podle požadavků vyplývajících ze stávající legislativy zejména zákona č. 247/2000 Sb. a Vyhlášky č.156/2008 Sb.

Řidičem pro potřeby tohoto školení se rozumí držitel příslušného řidičského oprávnění, který je občanem České republiky nebo státním příslušníkem jiného členského státu EU, podnikajícím na území republiky. Pokud při výkonu své práce řídí motorové vozidlo jsou dle zákona spojeny povinnosti o zdokonalování odborné způsobilosti (viz. Zákon 247/2000 Sb.).

4. Organizace Pravidelného školení:

Rozsah Pravidelného školení je 7 hodin (dle požadavků Zákona č.247/2000 Sb.), vyučovací hodina je v délce 45 minut, maximální počet účastníků školení je 30.

Obsah výuky v rámci pravidelného školení je doplňován o aktuální témata z oblastí:

a) pravidla silničního provozu, výklad a použití v praxi,
b) dopravní předpisy jiných států,
c) teorie zásad bezpečné jízdy,
d) defenzivní přístup k řízení motorových vozidel,
e) technika současných motorových vozidel,
f) vliv pneumatik na bezpečnost,
g) převzetí nákladu, naložení, upevnění a předání,
h) základní znalosti s manipulací nebezpečného zboží,
i) mezinárodní doprava,
j) ekonomika provozu v návaznosti na oblasti uvedené v písmenech c) a f).

Rozpis hodin	
1	8,00 – 8,45
2	8,55 – 9,40
3	10,00 – 10,45
4	10,55 – 11,40
5	12,35 – 13,20
6	13,25 – 14,10
7	14,15 – 15,00

Zakončení kurzu :

Po absolvování školení obdrží každý účastník Potvrzení o absolvování Pravidelného školení dle Vyhlášky č.156/2008Sb.

Toto potvrzení bude muset držitel Průkazu profesní způsobilosti řidiče předložit za každý rok, až po pěti letech bude žádat o nový průkaz.

5. Personální zabezpečení střediska :

Všichni učitelé, kteří poskytují teoretické vzdělání, jsou absolventy VŠ technického či univerzitního směru. Absolvovali také doplňkové pedagogické studium, které je deleguje k pedagogické práci. Jejich dosavadní pedagogická praxe ve výuce studentů školy i dospělých v oblasti dalšího vzdělávání není menší 7 let.

Ing. Marcel Klement - externí lektor – pracovník odboru dopravy
Jiří Křepelka – externí lektor - znalec z oboru silniční dopravy
Ing. Miloš Málek - externí lektor ze znalecké a expertní kanceláře
Mgr. Jana Dubánková - externí lektorka na zdravotní rizika
Ing. Karel Beran – VŠ, učitel techniky a diagnostiky
Ing.Ladislav Kapl – VŠ, učitel dopravních předmětů
Ing. Sonja Lusková – VŠ, učitelka technických a ekonomických předmětů
Ing.Miroslav Terč – VŠ, učitel techniky a diagnostiky

6. Materiální zabezpečení střediska :

Přednáškový sál

- Kapacita 100 míst, datový projektor, tabule, video, DVD, zpětná projekce.

Učebna autoškoly

- Kapacita 30 míst, datový projektor, tabule, video, DVD, zpětná projekce.

Učebna nákladních automobilů

- Kapacita 12 míst, datový projektor, tabule, video, DVD, zpětná projekce.
- Učebna praktické výuky pro skupiny C1, C, D a T je vybavena modelem nákladního automobilu LIAZ 100, na kterém lze názorně předvést všechny úkony související s kontrolou a údržbou vozidel skupin C1 a C. Dále je učebna vybavena funkčními modely a řezy rozvodovkou s diferenciálem a uzávěrkou, vzduchem chlazeného vznětového motoru, převodovky s rozdělovací převodovkou, nápravy s kotoučovou a bubnovou brzdou, servořízení vozu LIAZ, kompletní vzduchové brzdové soustavy nákladního vozu včetně přívěsu a dále modely turbodmychadla, kompletní palivové soustavy vznětového motoru, řezem vstřikovacího čerpadla vznětového motoru, řezem pružinového válce vzduchové brzdy, na modelu lze předvést montáž a demontáž sněhového řetězu nákladního automobilu. Úkony, které jsou specifické pro skupinu T lze prakticky předvést na cvičném vozidle ZETOR 7711. Úkony, které jsou specifické pro skupinu D, lze provést na cvičném vozidle KAROSA LC 736.

Výuková vozidla

- Praktický výcvik v řízení vozidel skupiny C se provádí na nákladním vozidle IVECO 120. Praktický výcvik v řízení pro kategorii C+E se provádí na soupravě vozidla IVECO 120 + přívěs.

- Praktický výcvik v řízení vozidel kategorie D se provádí na autobusu KAROSA LC 736.

Všechna výše uvedená vozidla jsou schválena pro výcvik řidičů.

Autocvičiště

- Pro praktický výcvik činností vozidla při pomalé jízdě, které souvisí s manévrováním s vozidlem za účelem skládání a nakládání vozidla, lze použít i autocvičiště se zpevněným povrchem, kde je k dispozici i simulace nakládací rampy a zúžené prostory, ve kterých se nacvičuje couvání do omezeného prostoru. V areálu autocvičiště je k dispozici i kontrolní linka STK pro nákladní vozidla.

Nakládací rampa

Pro praktický výcvik couvání a najíždění k rampě se používá rampa, která je v areálu školy.

Informace o kurzech:

Pavel Jantač
Školicí středisko
SŠ automobilní
Dukelská 313
562 01 Ústí nad Orlicí
Tel: 468 002 516
Mob: 733 557 098
E-mail: jantac@skola-auto.cz
www.skola-auto.cz