

Školení řidičů referentů

Pro koho je referentské školení určeno?

Školení je určeno pro všechny zaměstnance, kteří při činnostech spojených s výkonem zaměstnání používají vozidlo a to bez ohledu na to, zda jde o vozidlo služební či soukromé. Školení musí absolvovat každý zaměstnanec, který je v pracovněprávním poměru vůči zaměstnavateli a to včetně zaměstnanců vykonávající práci na dohodu. Povinnost školení řidičů se týká všech pracovníků, kteří řídí motorová vozidla na pracovní cestě bez ohledu na to, zda mají řízení vozidel sjednáno v pracovní smlouvě či nikoliv.

Je školení řidičů vůbec povinné?

ANO, je povinné.

Povinné je pro ty zaměstnance, kteří v souvislosti s plněním pracovních úkolů řídí motorová vozidla, tzv. řidiči referenti. Řidiči referenti jsou zaměstnanci, kteří v době pracovní činnosti řídí motorové vozidlo. Vůbec nezáleží na tom, jestli se jedná o služební či soukromý vůz, ani na tom, zda zaměstnanec usedá za volant každý den či třeba jen jednou za rok. Do skupiny patří i zaměstnanci, kteří řídí vozidlo mimo dopravní komunikace, např. v uzavřeném areálu firmy, skladech ...

Přestože pojem řidič referent je běžně používán, v právních předpisech jej nenajdete.

Podle nejvýstižnější definice je řidičem referentem zaměstnanec, který řídí vozidlo (a je jedno zda služební či vlastní) v souvislosti s plněním pracovních úkolů, přesto že řízení nemá sjednáno jako druh práce v pracovní smlouvě.

Školení řidičů je zákonem daná povinnost, kterou musí zajistit zaměstnavatelé pro své zaměstnance.

Co na to právní předpisy?

Nejpodstatnější najdeme v **Zákoníku práce** vymezujícího povinnosti zaměstnavatelů při školení zaměstnanců v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP). Vzhledem k tomu, že žádný jiný právní předpis neupravuje žádné speciální požadavky na školení řidičů referentů, aplikuje se Zákoník práce i na ně.

Z § 103 Zákoníku práce

(2) Zaměstnavatel je povinen zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují

se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování.

(3) Zaměstnavatel je povinen určit obsah a četnost školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsob ověřování znalostí zaměstnanců a vedené dokumentace o provedeném školení. Vyžaduje-li to povaha rizika a jeho závažnost, musí být školení podle věty první pravidelně opakováno.

Z § 349 Zákoníku práce

(1) Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

A jak je to s OSVČ?

Na osobu samostatně výdělečně činnou, která při svém podnikání používá motorové vozidlo a nevztahuje se na ni povinnost absolvovat odborné profesní školení, se nevztahují žádné požadavky na školení řidičů.

Školení řidičů referentů a řidičů profesionálů, rozdíly?

Školení řidičů referentů

Školení řidičů referentů je upraveno v § 103 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce - zaměstnavatel je povinen zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána.

Tzn., že pokud se zaměstnanec při práci dostane do styku s vozidlem, musí být řádně proškolen, a to již při nástupu do pracovního poměru.

Žádný zákon ale nspecifikuje, jak konkrétně by mělo školení řidičů referentů probíhat nebo dokonce, kdo by ho měl provádět.

Obsah školení řidičů referentů je uveden v § 349 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, kde se píše, že právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v našem případě školení řidičů referentů, musí obsahovat seznámení s dopravními předpisy a dále v NV č. 168/2002 Sb.

Četnost opakování školení řidičů referentů není uvedena v žádném zákoně. Obecně je to podobné, jako u školení BOZP, kdy optimální perioda opakování je 1 x ročně.

Školení řidičů referentů je oproti školení řidičů z povolání podstatně jednodušší. Zabývá se především základními otázkami jako např. kontrolou vozidla před jízdou, pravidly silničního provozu, povinnostmi řidiče, zásadami bezpečné jízdy, řidičskými oprávněními, odpovědností provozovatele vozidla, řešením dopravní nehody, poskytnutím první pomoci, apod.

Školení řidičů profesionálů

Školení řidičů pro účely profesní způsobilosti upravuje Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, v platném znění. Povinnost absolvovat školení řidičů z povolání pro získání profesní způsobilosti se vztahuje na řidiče vozidel zařazených do skupiny C1, C1+E, C, C+E a D1, D1+E, D, nebo D+E zahrnuje vstupní školení a následná pravidelná školení.

Školení řidičů pro účely profesní způsobilosti musí řidič absolvovat **pravidelně jednou za rok**, a to v akreditovaném školicím středisku. Školení těchto řidičů je podstatně složitější než školení řidičů referentů.

Pravidelné školení musí absolvovat každý řidič, a to v rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu podle § 52c zákona č. 247/2000 Sb. Školení je rozděleno do ročních kurzů v rozsahu 7 hodin.

Vstupního školení je v rozsahu 140 hodin a vztahuje se na řidiče skupiny C1, C, C1+E, C+E a řidiče skupiny D1, D1+E, D, D+E. Provádí se formou prezenční výuky a osobního výcviku a je zakončeno závěrečnou zkouškou z profesní způsobilosti řidiče. V rozšířeném rozsahu trvá vstupní školení profesní způsobilosti řidiče 280 hodin.

Rozšířené školení navazuje na vstupní školení podle § 47 zákona č. 247/2000 Sb. a jeho rozsah je 45 hodin.

Obnovovací školení profesní způsobilost řidiče je určeno pro ty řidiče, kteří již v minulosti byli profesně způsobilí, ale platnost způsobilosti jim již vypršela. Toto školení trvá 35 hodin.