

# Zákon č. 111/1994 Sb.

Zkrácený výtah pro potřeby KJP

## §1

1. Tento zákon upravuje v návaznosti na předpisy EU podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly (dále jen vozidlo) prováděné pro -osobní vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené a pravomoc a působnost orgánů státní správy v tomto úseku.
2. Státní dozor na veškerou silniční dopravu nebezpečných věcí – netýká se ozbrojených sil a bezpečnostních sborů při plnění vlastních úkolů
3. Státní dozorná provozování veškeré mezinárodní silniční dopravy s výjimkou dopravy prováděné ozbrojenými silami při plnění vlastních úkolů
4. Zákon se nevztahuje na provozování sil. dopravy pro soukromé potřeby fyzické osoby, pokud není prováděna za úplatu.

Zákon se nevztahuje na provozování silniční dopravy pro soukromé potřeby fyzické osoby – provozovatele vozidla, členů jeho domácnosti a jiných osob, pokud není prováděna za úplatu.

## §2

1. Silniční doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob – osobní, zvířat a věcí – nákladní, jakož i přemísťování vozidel po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných komunikacích a volném terénu.
2. **Sil. doprava pro vlastní potřebu**, kterou se zajišťuje podnikatelská činnost a nedochází ke vzniku závazkového vztahu, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.
3. **Sil. doprava pro cizí potřeby**, vzniká mezi dopravcem a zákazníkem (odesílatel nebo příjemce) závazkový vztah.
4. **Dopravce** je podnikatel v sil. dopravě na základě koncese,, živnostenského nebo jiného právního oprávnění ČR.
5. **Vnitrostátní sil. doprava – nakládka , dopravní trasa a vykládka** na území jednoho státu.
6. **Mezinárodní sil. doprava** – výchozí a cílové místo leží na území dvou různých států, nebo výchozí i cílové místo leží na území téhož státu, ale část jízdy se realizuje na území jiného státu.

7. **Linková osobní doprava** - jízda po určené trase s výstupem a nástupem na určených zastávkách může být vnitrostátní nebo mezinárodní
  - a) Veřejná všeobecná, pokud je ve městě – městská autobus. Doprava MHD.
  - b) Zvláštní – pro určené skupiny cestujících s vyloučením ostatních osob (svozy pro podniky).
8. **Mezinárodní kyvadlová osobní doprava** - pro předem vytvořené skupiny cestujících přepravovaných více jízdami tam a zpět z výchozí oblasti do téže.
9. **Dopravní obslužnost** – podle zákona 194/2010 Sb. A dalších, patří k základním právům občanů EU. Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, především do škol a školních zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotních zařízení se základní zdravotní péčí a k uspokojování kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Zajišťuje ji stát, kraje a obce. V rozsahu svých působností ji zajišťují a v případě nutnosti ( pokud je prodělková) hradí dopravci kompenzací prokázané vzniklé finanční ztráty.
10. **Taxislužba** - je osobní doprava pro cizí potřeby do nejvýše 9 osob a není linkovou osob. dopravou, mezinár., kyvadlovou nebo příležitostnou.
11. **Příležitostná os. sil. doprava** – neveřejná os. doprava pro cizí potřeby, kterou na základě objednávky .
12. **Náhradní aut. doprava** - je linková os. doprava dočasně jako náhrada za drážní dopravu.
13. **Kombinovaná doprava** – systém přepravy zboží, kdy je využívána přepravní jednotka (kontejner, výměnná nástavba nebo vozidlo a dochází k využití předností jednotlivých druhů doprav.
14. **Okružní jízda** - mezinárodní příležitostná přeprava osob na objednávku po předem vyhrazené okružní trase, jedním vozidlem a stejnou skupinou.
15. **Malé vozidlo** – vozidlo nebo jízdní souprava -nákladní -s největší povolenou hmotností **nepřesahující 3,5 tuny, nebo osobní pro max.9 osob a řidič.**
16. **Velké vozidlo** – vozidlo nebo jízdní souprava – nákladní – s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny, nebo osobní nad 9 osob včetně řidiče.

## Povinnosti tuzemského dopravce

Tuzemský dopravce je povinen provozovat dopravu s přidělenou SPZ a je zapsáno v registru silničních vozidel.

Velká vozidla musí, která používá k podnikání, být označena obchodním jménem. Zajistit, aby řidiči dodržovali ustanovení o dodržování, doby řízení, dob přestávek a odpočinku podle právního předpisu, vést o těchto záznamy a uchovávat je min. 1 rok. **Dodržování AETR.**

Řidiči musí mít odpovídající platné řidičské oprávnění pro daný druh vozidla.

Dodržovat mezinárodní smlouvy, kterými je ČR vázána.

Provádět opravy velkých vozidel na plochách k tomu určených a uchovat doklad o provádění po dobu 2 let, mimo drobné opravy.

Před zahájením provozování dopravy sdělit DÚ počet vozidel, se kterými bude podnikat, včetně náležitostí.

**Je povinen zajistit, aby v každém vozidle :**

doklad o povolení k podnikání (kopie koncese)

byly při provozu tyto doklady: záznam o době řízení vozidla, o době bezpeč. přestávkách, době odpočinku, doklad o nákladu a vztahu dopravce k němu (vnitř. doprava - nákladní list, mezinárodní doprava Mezinárodní nákl. list CMR. Ukládá se na 1 rok. Od ukončení přepravy.

## **Podmínky pro provozování silniční dopravy**

Provozovat sil. dopravu pro cizí potřeby lze jen na základě **koncese**, pokud není stanoveno zákonem jinak.

Dopravní úřad vydává stanovisko o udělení nebo změny koncese, koncesi vydává živnostenský úřad a kopie musí být v každém vozidle, s nímž je živnost provozována.

K žádosti o provozování dopravy malými vozidly vydá dopravní úřad vždy souhlasné stanovisko.

## **Zvláštní podmínky pro provozování silniční dopravy pro cizí potřeby nad 3,5 tuny ( velkými vozidly)**

Koncesi může obdržet jen právnická nebo fyzická osoba se sídlem firmy nebo trvalým bydlištěm na území ČR nebo jiného členského státu, která splňuje podmínky podle předpisu EU, jsou: - **usazení** ( místo a právní odpovědnost )

- **dobrá pověst**, osoba která je bezúhonná podle živnostenského zákona a neztratila ji rozhodnutím podle § 35a. (Podnikatel nebo odpovědný zástupce) provozující dopravu vozidly nad 3,5t ztrácí dobrou pověst, pokud se nepovažuje za bezúhonného podle živnostenského zákona, nebo tak rozhodl dopravní úřad nebo orgán jiného členského státu.) § podrobně;
- **finanční způsobilost** lze prokázat všemi způsoby uvedenými v přímo použitelném předpisu EU
- pokud vede daňovou evidenci, prokáže zahajovacím přehledem obchodního majetku, prokazuje se každý rok do 31. 7. téhož roku.
- **odborná způsobilost** se prokazuje živnostenskému úřadu osvědčením o odborné způsobilosti pro provozování sil. dopravy, které vydá
  - a) dopr. úřad na základě úspěšné zkoušky z předepsaných předmětů
  - b) orgán jiného členského státu EU
- odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro nákladní dopravu vozidly nebo jízdní soupravu nad 3,5t, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, a zvláště pro osobní dopravu provozovanou vozidlem víc než 9 osob včetně řidiče.

## Zvláštní podmínky pro osobní dopravu

### Vnitrostátní linková osobní doprava

Může provozovat jen podnikatel, který je držitelem **licence** k jejímu provozování vydané dopravním úřadem.

- Bez licence, max. 60 dnů, jde –li mimořádnou situací, nebo na základě zadání veřejné zakázky v jednacím řízení bez uveřejnění podle zákona o zadávání veřejných zakázek.

O udělení licence rozhoduje dopravní úřad, v jehož obvodu bude výchozí zastávka linky.

Podnikatel musí doložit údaje o formě dopravy. Trasu, seznam zastávek vybudovat je, jízdní a přepravní řád. Pokud se jedná o neveřejnou linkovou osobní dopravu, musí sdělit, které firmy se týká.

Licence se vydává na 5 let nebo kratší.

## Státní správa a státní odborný dozor v silniční dopravě

**Státní správu** podle tohoto zákona vykonává Ministerstvo dopravy a dopravní úřady- MHMP, magistráty statutárních úřadů a obecní úřady s rozšířenou působností ve věcech MHD a taxislužby, krajské úřady v ostatních věcech,

**Státní odborný dozor** v silniční dopravě vykonávají dopravní úřady – dozírají, zda se dopravci, zasilatelé, provozovatelé terminálů, řidiči dodržují podmínky a povinnosti vyplývající z tohoto zákona a zda provozují dopravu podle uděleného povolení.

**Celní úřady**, vykonávají odborný dozor nad prací osádek vozidel ve vnitrostátní a v mezinárodní nákladní dopravě, ve věcech mezinárodní dopravy osob a dávají návrhy na zahájení řízení a uložení pokut, při jednání proti tomuto zákonu .

Řidič vozidla je povinen umožnit odbornému dozoru, obecní policii a policii české republiky k záznamovému zařízení a taxametru.. celníci k dopravním dokladům.

## Krizový stav v silniční nákladní dopravě

Ministerstvo dopravy, na základě průběžných informací od dopravních úřadů kontroluje – vývoj nabídky v silniční nákladní dopravě

-vyhodnocuje intenzitu sil. nákl. dopravy ve vztahu ke kapacitě, propustnosti a stavu silniční infrastruktury

- sleduje v souvislosti s vývojem nabídky kapacit a intenzitu sil. nákl. dopravy. finanční způsobilost dopravců.

Krizový stav nastává, pokud

- Převyšuje vývoj kapacit v sil. nákl. dopravě nejméně po dobu tří měsíců po sobě jdoucích vývoj poptávky, nebo
- způsobuje intezita sil. nákl. dopravy neprůjezdnost pozemních komunikací,
- a hrozí z těchto důvodů významnému počtu dopravců úpadek.

**V případě krizového stavu** v silniční nákladní dopravě vláda nařízením stanoví

- a) dočasný zákaz vydávání koncesí k provozování sil.nákl.dopravy,
- b) dočasný zákaz změn koncese k provozování sil.nákl. dopravy, spočívající v rozšíření počtu vozidel, která dopravce používal přede dnem nabytí účinnosti vlády k provozování sil.nákl. dopravy, a podmínky provádění těchto zákazů.

Nejsou uvedeny postihy, ale ty jsou důsledkem neplnění ustanovení. Značení vozidel, povinnosti v případě bezpečnosti práce osádek ,doprava nebezpečných látek apod.

Podstatné je pochopit, čím se veškerá silniční doprava řídí a jak je rozdělena.

Ing. L. Kapl