

Informace pro studenty KJP 2020 – 2021

Distanční výuka 5. 2. 2021

Vážení, začíná další dvě hodiny výuky na dálku bez možnosti nakažení nákazy.

Hlavně nezákejte necht' k učení, bohužel, asi to jinak nejde. Je zřejmé, že se situace může změnit, ale co se vám podaří dostat do paměti, to tam bude.

Takže, pokračujeme v dalších maturitních okruzích.

Maturitní okruh 20.

Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin- ATP. Skripta II str. 73 -77.

Navazuje na otázku č. 1 – úkoly dopravy, konkrétně – přiblížení vzdálených trhů, zásobování obyvatelstva. Vysvětlení: dopravní prostředky - vozidla (auta, vagony, lodě, letadla. Přepravní prostředky – palety, kontejnery.

Požadavky na konstrukci hlavně izolace, stačí rozdělení označené N a R (hodnoty ne). Mohou mít označení TIR , pokud budou splňovat celní bezpečnost – otázka TIR.

- Izotermické o co se jedná, stačí jen třídy podle teploty
- Chladicí a mrazicí, vybaveny strojním zařízením pro udržení předepsané teploty (máte to doma a říkáte tomu chladnička nebo lednička) pro přepravu a skladování – odesílatel musí sdělit. Zase třídy.
- Vyhřívání, totéž, uvědomte si, že jsou potraviny, které mohou být nebo musí být v podchlazeném stavu, kvůli udržení kvality a požitelnosti, ale na druhé straně mražené banány nebo rajčata jsou po rozmrazení vhodná tak na uložení na kompost. Navíc izolaci je jedno, jestli je venku + 30 st. nebo -40 st.

Pokud konstrukce přepravního prostoru odpovídá ATP, musí mít označení. Bud' štítek, nebo písemný kód, viz str. 76.. Kontrola jednou za šest let a řidič musí mít doklad, osvědčení, že splňuje, opět vztah k otázce dopravní doklady. Navíc i zde je kontrolní zařízení, zapisuje průběh teploty během dopravy, podobně jako tachograf. Strojní zařízení je napojeno na el. síť vozidla, nebo má možnost vlastního pohonu při odstavení, většinou pomocný spalovací motor. Vozidla nad 3,5 tuny převážející takové potraviny, mají výjimku pro případ jízdy po silnicích pro soboty a neděle.

Maturitní okruh 21.

Paletizace, skripta II str.12 – 17 To už máte za sebou, viz předmět Manipulace s materiálem.

Maturitní okruh 22.

Kontejnerizace, skripta II. str. 18 -29 Totéž, tak vidíte, jak nám to frčí. Stačí si jen zopakovat.

Maturitní okruh 23.

Kombinovaná doprava, skripta II. str. 20 schéma přepravní systém a str. 36 – 41.

Hlavně co je přínosem, snaží se minimalizovat překládání a vybírá si přednosti jednotlivých doprav. Je snaha překládat celou přepravní jednotku (paleta, kontejner, vozidlo). Tady bych připomněl, že kromě kontejnerů ISO, jsou i kontejnery ACTS – natahovací, vozidlo s hákem, kde není zapotřebí další manipulační prostředek (komunální, stavební podniky, silniční a železniční doprava – uhlí, šterk). Letecké kontejnery jsou jednocelové. Letadlo – silniční prostředek.

Ve většině řetězec doprav začíná a končí silniční dopravou, je operativní co do dojezdu ke konečnému odběratel (adresátovi) ale tonáž je nižší než železnice(ta je rychlejší) nebo loď (ta má zase podstatně větší tonáž) a letecká používají DHL, UPS, TNT pošta a menší balíčky(rychlejší, ale dražší), letiště nejsou na každém poli.

Příklady: RO – LA

Sil. vozidlo – železnice – sil. vozidlo. Překládají se na vagony celé sil. soupravy, většinou najíždějí a vyjíždějí vlastním pohonem. Ucelené vlakové soupravy. Příklad: České Budějovice – Terst, evrotunel Francie - Anglie, tranzit přes Švýcarsko apod. musí splňovat železniční průřez, viz železniční doprava.

ROLL ON – ROLL OF.

Sil. vozidlo – trajektová loď – sil. vozidlo. Podmínka je nájezd a výjezd vlastním pohonem. Trajekty Francie - Anglie, Německo – Švýcarsko (Bodamské jezero), Německo – severské státy. Tady je možná kombinace: sil. vozidlo RO – LA , převoz trajektem ROLL ON – ROLL OF a zpět k sil. vozidlu. Trajekty na sever jsou vybaveny kolejištěm na palubě a mohou tedy najíždět vlakové soupravy.

Rozdíl mezi trajektem a nákladní lodí je v tom, že na kratší vzdálenosti je trajekt rychlejší než loď, ale kontejnerová loď může mít kapacitu až 15 000 standardních kontejnerů.

Maturitní okruh 24.

Evropská dohoda o ochraně zvířat při mezinárodní přepravě. Skripta II. str. 78 – 80.

Samozřejmě se týká i vnitrostátní přepravy. Hlavním důvodem vzniku dohody je stanovení jednotných podmínek pro nakládání a dopravování zvířat v podstatě všemi druhy klasických doprav. Dalšími hlavními požadavky jsou uvedeny na str. 78. Je nutné si uvědomit, že v tomto případě jsou zvířata jako zboží, ať už na prodej, pěstování nebo na konec i jako potravina. V každém případě jde o nějakou hodnotu, která musí být zachována i v průběhu dopravy. Požadavky jsou uvedeny v kapitole 15.1, str. 78. Vozidla musí být opatřena tabulkami přeprava zvířat a opět musí splňovat podmínky pro přepravu, co se týká konstrukce a vybavení (přepravníky jsou vybaveny napáječkami, kamerami, které poskytují řidiči pohled do nákladního prostoru). Požadavky pro jednotlivé dopravy jsou uvedeny na str. 79. Školení řidičů nebo školený doprovodný personál (většinou pro divoká nebo exotická zvířata).

Maturitní okruh 25

Fixace a balení. Skripta II. str. 8 – 9., str. 29 – 34.

Tuto problematiku jsem vám dával k prostudování již dříve, dokonce někteří na to i velmi dobře reagovali. Především funkce a materiály obalů, příklady.

Fixace - proč ?, a jakými prostředky způsoby. Dnes je předepsané jakou pevnost musí mít vázací prostředky, hlavním měřítkem je hmotnost nákladu a výška těžiště nad ložnou plochou. Vázací prostředky nesmí být vedeny přes ostré hrany, musí být podloženy úhelníky s obloukem pro vedení prostředku.

Maturitní okruhy 26 a 27

Sklady a skladování a Logistika v dopravě. K těmto se vrátím v další konzultaci, teď toho, myslím, máte dost. Jsou to poslední maturitní okruhy. Rovněž se vrátím k předpokládanému obsahu závěrečných písemek z SDL a MM.

Takže snažte se, vím, že jsou i další předměty, ale nač stahovat kalhoty, když brod je ještě daleko. Kdo se bojí, nesmí do lesa, by řekla teta Kateřina, postava ze Saturnina.

Zdravím všechny.

Ing. L. Kapl