

ÚDRŽBA A OPRAVY VOZIDEL

VZOR PÍSEMNÉ ZKOUŠKY

Toto je ukázka starší varianty písemné zkoušky. Podívejte se tedy, v jakém duchu zkouška probíhá.

Při volbě z variant může být více správných odpovědí.

1. Jaké máme typy údržby z hlediska okamžiku, kdy se provádí?
 - a. Preventivní
 - b. Předčasná
 - c. Dle technického stavu
 - d. Servisní
 - e. Po poruše

2. U brzdové kapaliny kontrolujeme
 - a. Bod zamrznutí pomocí refraktometru
 - b. Bod varu pomocí decelerometru
 - c. Viskozitu
 - d. Bod varu

3. Co je z hlediska opotřebení dvoustavový a vícestavový objekt?
 - a. U vícestavového objektu nelze sledovat průběžné opotřebení.
 - b. U dvoustavového objektu nelze sledovat průběžné opotřebení.
 - c. Vícestavovým objektem je například žárovka.
 - d. Vícestavovým objektem je například brzdové obložení.

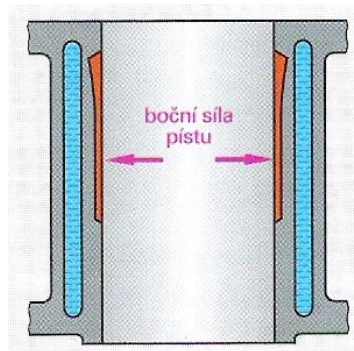
4. Charakterizujte pojem generální oprava.
 - a. Při generální opravě se po kontrole vymění všechny díly.
 - b. Při generální opravě se po kontrole vymění všechny nadměrně opotřebené díly.
 - c. Při generální opravě se vymění všechny opotřebitelné díly.
 - d. Objekt po generální opravě musí mít stejné technické vlastnosti, jako objekt nový.

5. Opravu poškození bočnice pneumatiky lze provádět
 - a. Knotem
 - b. Hřibem
 - c. Vulkanizací zatepla
 - d. Protektorováním

6. Funkce chladicí kapaliny spočívá v
 - a. Chlazení motoru
 - b. Ochráně před vodním kamenem
 - c. Ochráně proti korozi
 - d. Zrychluje ohřev motoru
 - e. Chrání před zamrznutím

7. Opotřebení válce motoru

Jaké měřidlo lze použít ke kontrole opotřebení válce? Do obrázku vyznačte, v jakém místě se měření provádí.



8. Jaké jsou stupně závad u STK? U každého z nich uveďte, jak ovlivní technickou způsobilost.

A –

B –

C –

9. Stání s výkonovou válcovou zkušebnou.

- Při měření výkonu motoru postupným přidáváním plynu změříme celý otáčkový rozsah motoru.
- Statická metoda měření výkonu spočívá v brzdění motoru tak velkým brzdícím momentem, aby se otáčky motoru ustálily na konstantní hodnotě.
- Točivý moment motoru je součin síly na klikové hřídeli a otáček motoru.
- Točivý moment motoru je součin síly na klikové hřídeli a ramene páky.

10. Klasifikace motorových olejů.

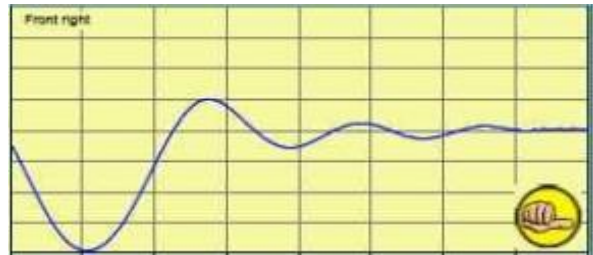
- Klasifikace SAE (např. SAE 10W-30) řeší viskozitní vlastnosti olejů.
- Klasifikace SAE řeší viskozitní vlastnosti a výkonnost (kvalitu) olejů.
- Klasifikace API rozděluje oleje do skupin A – zážehové motory / C – vznětové motory.
- Klasifikace API rozděluje oleje do skupin S – zážehové motory / C – vznětové motory.
- Kvalita oleje se v normě API značí písmenem za označením skupiny, např. CE.
- Kvalita oleje se v normě API značí číslicí za označením skupiny, např. C3.

11. Příčinou prokluzování spojky může být

- Zamaštěné spojkové obložení
- Zavzdušnění hydraulického okruhu ovládání spojky
- Spálené spojkové obložení
- Zvlhčený spojkový kotouč
- Vadné vypínací ložisko

12. Zobrazený záznam je

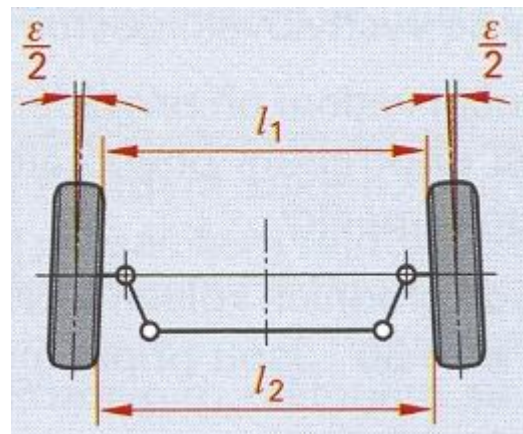
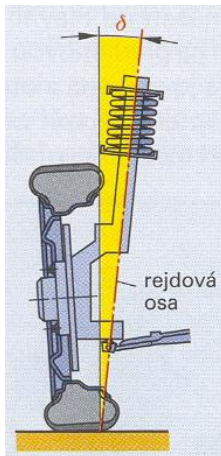
- a. Z testu brzd na válcové zkušebně a zobrazuje házivost kotoučů
- b. Z testu vymontovaných tlumičů
- c. Z rázové zkoušky tlumičů
- d. Z plošinové zkušebny brzd
- e. Z testu brzd na plošinové zkušebně



13. Měření emisí.

- a. U zážehových i vznětových motorů se měří obsah CO ve výfukových plynech.
- b. U zážehových motorů se měří při zvýšených a při volnoběžných otáčkách.
- c. U vznětových motorů se měří pouze při volnoběhu.
- d. U vznětových motorů se měří pouze kouřivost.

14. Geometrie řízení – pod obrázky napište, jaký parametr geometrie je vyznačen.



15. Při kontrole vstřikovačů MPI na zkušebně vyhodnocujeme

- a. Kvalitu rozprášení paliva
- b. Výšky hladiny v odměrných válcích vůči sobě
- c. Dobu vstřikování
- d. Tlak paliva regulovaný vstřikovacím ventilem