

Brzdové systémy Ate



Continental 
TEVES

Continental AG

Historie společnosti:

<https://www.continental.com/cs-cz/spolecnost/historie>

Aktuální informace:

<https://www.facebook.com/ContinentalKarieraCZ/>

Přehled produktů Continental:

<https://www.continental.com/cs-cz/produkty>

4-pístový pevný třmen Audi TTS pro brzdový kotouč 345mm



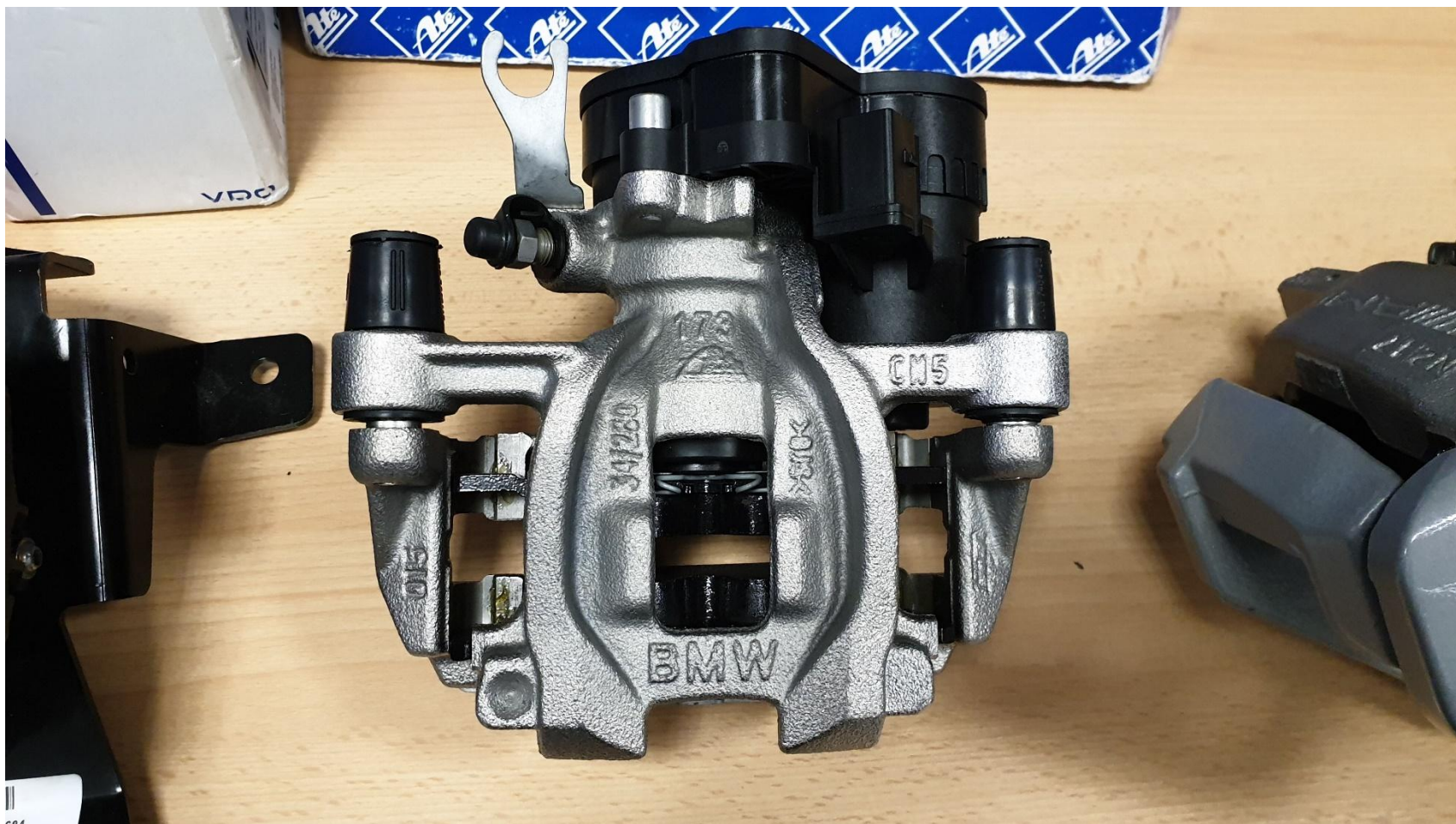
Dvojústový plovoucí třmen Audi SQ5 pro brzdový kotouč 380mm



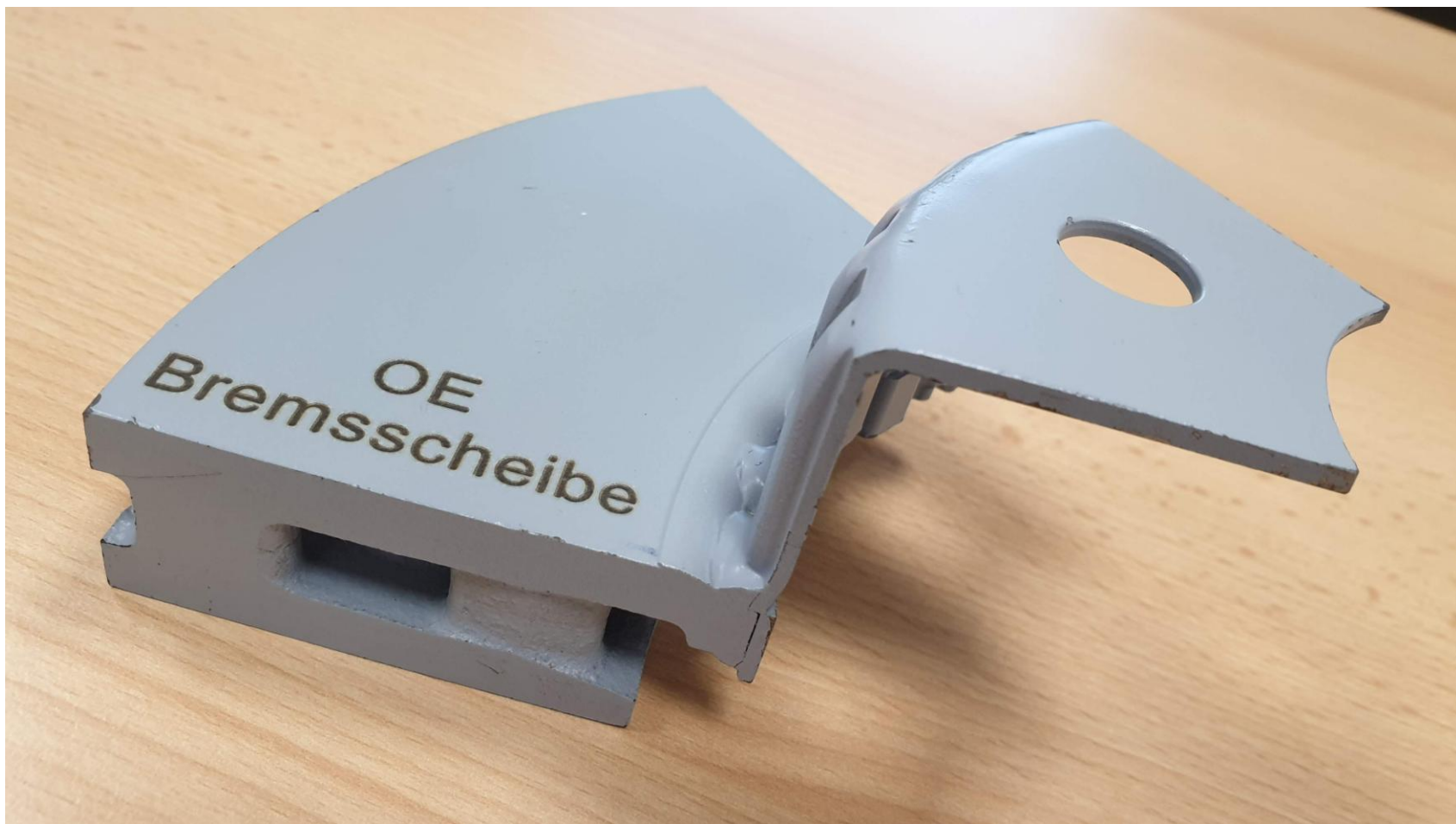
Dvojitý brzdový třmen AMG S63 (525PS) – dva sdružené jednopístové plovoucí třmeny



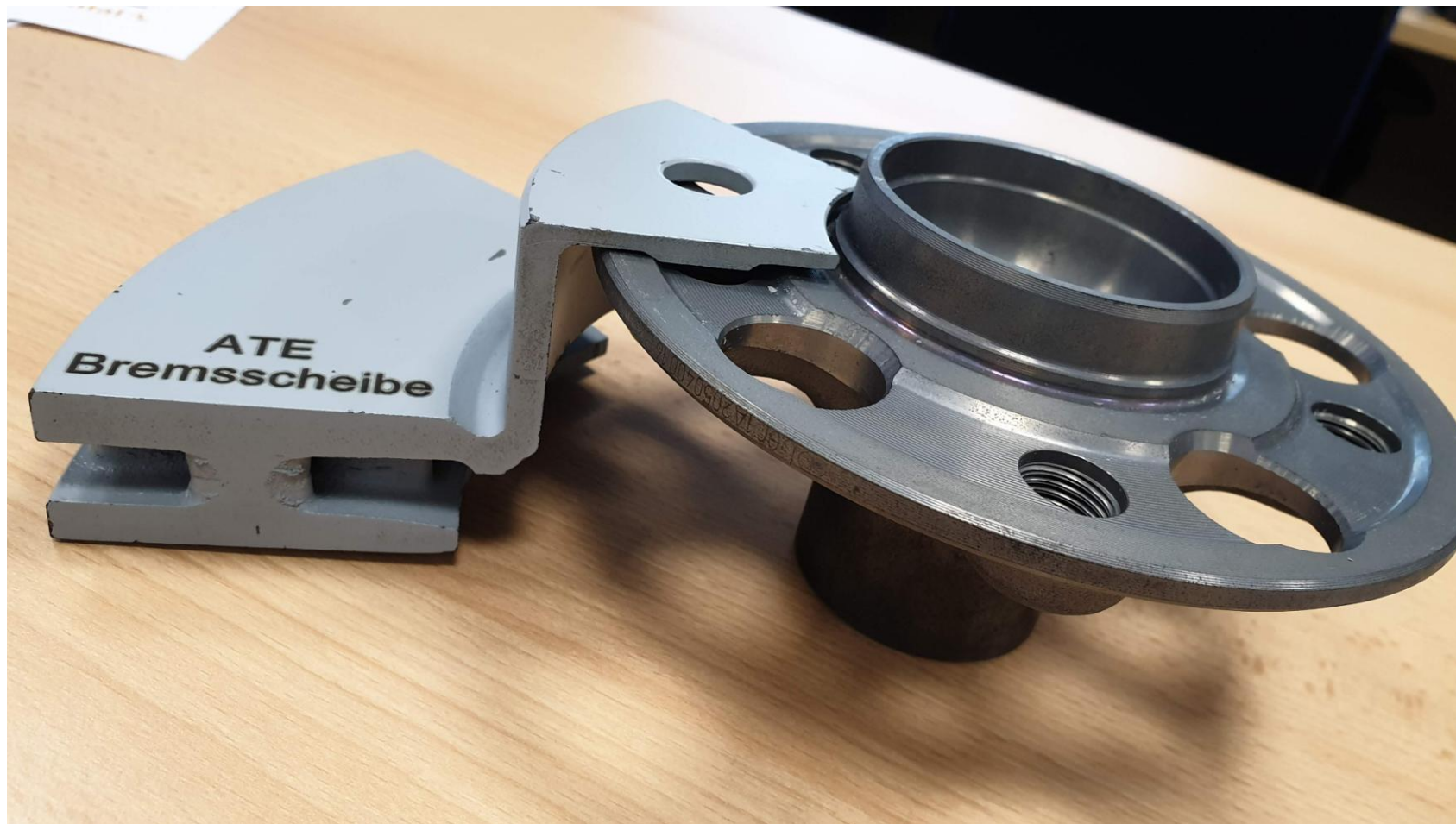
Zadní jednopístový plovoucí třmen s integrovaným servomotorem ruční brzdy pro BMW, Mini



Odlehčení ocelového nosiče pro litinový brzdový kotouč
(originální řešení Mercedes-Benz) – tvarové lisování



Řešení ATE – výroba kotouče z jednoho kusu litiny
(levnější na výrobu)



Sortiment brzdových destiček - koncern ATE používá ve výrobě okolo 30 různých receptur brzdových směsí



Demontované hydraulické části řídicích jednotek ATE ABS/ESP/EBD



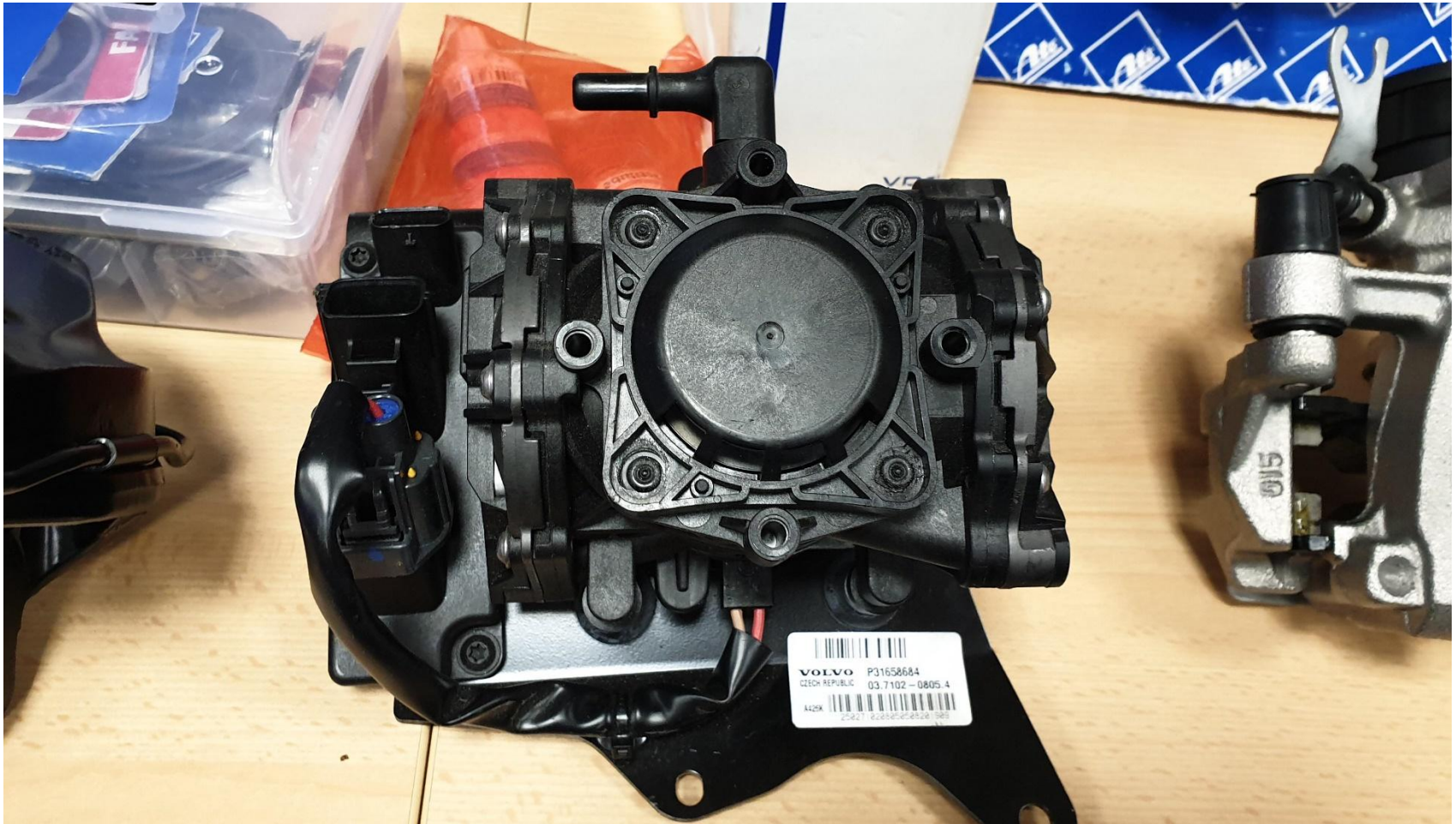
Nová centrální sdružená brzdová jednotka ATE MK C1 (výroba od roku 2016)

Kompletní řešení:

- ✓ řídící jednotka zapojená do sítě CAN s elektromotorem
- ✓ hydraulický systém ABS/ESP/EBD s nádobkou na brzd. kapalinu
- ✓ posilovač brzd
- ✓ brzdový válec přímo ovládaný pedálem
- ✓ kompaktní zařízení, nízká hmotnost a rychlá odezva systému
- ✓ připravenost pro autonomní systémy řízení



Elektrická vývěva ATE EVP X3 pro elektromobily, hybridy a dieselové motory



Konkurence nikdy nespí
brzdy BREMBO Posche Cayenne Coupe 550HP
průměr předních kotoučů 533mm !



Cena jednotlivých dílů brzd Porsche - PCCB (karbon/keramické)

Přední kotouč levý (pravý)	1ks !	4897,- Eur	137000,- Kč
Zadní kotouč levý (pravý)	1ks !	4375,- Eur	122000,- Kč
Sada destiček přední	1sd	649,- Eur	18172,- Kč



Jak spolehlivě nedobrzdit s Fordem Galaxy

Jak vznikla tato závada brzdového systému ?

Odpověď na další stránce



Závady na brzdové sadě Ford Galaxy

Kotouče jsou zrezivělé z důvodu nízkého účinku provozní brzdy

- ✓ držáky a brzdové třmeny nebyly náležitě očištěny od rze před montáží destiček
- ✓ brzdové desky nebyly na kontaktních plochách s držáky brzdových třmenů namazány doporučeným mazivem
- ✓ vozidlo nebylo pravidelně provozováno a parkovalo ve vlhkém prostředí
- ✓ pístky v brzdových třmenech byly zadřené z důvodu neprovedené výměny brzdové kapaliny nebo poškození pryžových manžet