

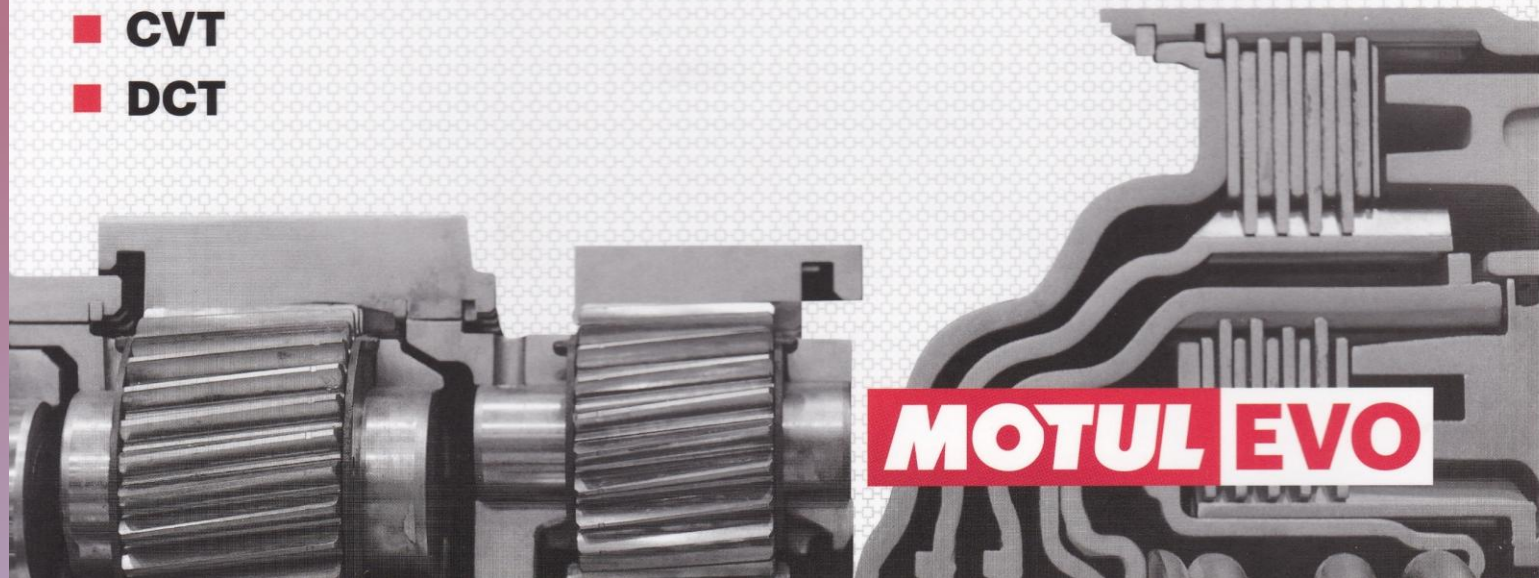
UÚDRŽBA

ČE

P
R
N
D



- Automatické převodovky
- CVT
- DCT



MOTUL

MOTO-SERVIS DEYL

OLEJ
SERVIS CZ

Výměna oleje v automatických převodovkách AT (Automatic Transmission)

Školení pro provádění běžného servisu u vozidel vybavených
samočinnou převodovkou zahrnující diagnostiku, proplach,
výměnu filtru a převodového oleje



Výměna oleje v AT v autorizovaných servisech

- **V servisním plánu vozidla neřeší nebo zákazníkovi „nenabízí“**
 - [BMW](#) E46/[MINI](#) R56/ [BMW](#) ZF (Lifetime, no oil change)
 - Ford (převodovka Getrag Power Shift 40tis./36měs. – není požadováno v servisní dok.)
 - [Škoda auto](#) (převodovky DSG po 60tis.km/36měs.- zákazník není předem informován)
 - Značkový prodejce „záměrně“ neposkytuje informaci o zvýšených servisních nákladech
- **Provádějí pouze manuálně vypuštěním a částečnou náplní**
 - běžná servisní praxe (také ve značkových servisech)
- **Výměna probíhá pravidelně podle doporučení výrobce např.:**
 - Subaru (převodovka CVT po 60tis. Km)
 - ZF (doporučení výrobce převodovek I.výměna po 80-120tis.km dále po 60tis.km)

Proč bychom měli dbát na pravidelný servis AT

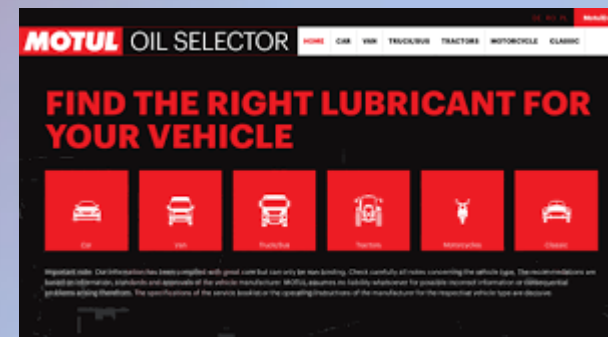
- Převodový olej degraduje stejně jako motorový
- Filtr a vana převodovky obsahují pevné částice
- Prodloužíme životnost převodovky
- Ušetříme náklady na generální opravu
- Převodovka s novým olejem lépe řadí

MOTUL EVO



Jaký doporučujeme servisní interval u AT ?

- Záleží na výkonu motoru vozidla
- Důležitým hlediskem je způsob jízdy
- Standartní výměnu doporučujeme každých 60000km nebo 4roky
- V případě vozidel vybavených tažným zařízením snížit proběh až na 40000km
- Výměna zahrnuje proplach s čistícím přípr. – filtr – převodový olej
- V případě starší převodovky s neprováděnou výměnou oleje se nedoporučuje čištění



Druhy používaných převodových olejů Motul

- ATF 236.14 / ATF 236.15
- Multi ATF
- ATF VI
- Multi DCTF
- Multi CVTF



Zařízení MOTUL EVO pro výměnu oleje

- PŘÍSTROJ PRO PLNĚNÍ A PROPLACH AUTOMATICKÝCH PŘEVODOVEK
- Plně automatizovaný přístroj lze použít pro automatické převodovky různých typů a výrobců
- Přístroj byl vyvíjen a navržen ve spolupráci s pracovníky firmy Motul
- Přístroj lze využít pro proplach automatické převodovky, výměnu oleje
- Také pro přesné manuální doplnění oleje do převodovky
- Přístroj má dvě elektronické váhy
- Olejový filtr s magnetem a vlastní tiskárnu
- Připojení pro čistící přípravek
- Hadice a adaptéry pro připojení převodovek
- Napájení ze sítě 1f 230V/50Hz



Porovnání postupu výměny oleje v DSG Motul EVO vs. autorizovaný servis VAG

- Diagnostika závad ECU
- Vyjmutí filtru
- Připojení do okruhu olejového filtru
- Proplach s čistícím přípravkem
- Výměna oleje
- Kontrola hladiny (provozní teplota 35-45°C)



-
- Výrobce autorizovaná výměna



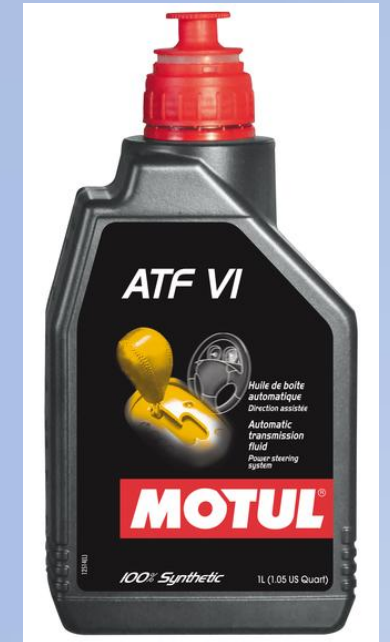
Ukázka výměny oleje převodovky ZF 8HP

- Diagnostika závad ECU
- Připojení zařízení Motul EVO do okruhu olejového chladiče
- Čištění s proplachem, odsátí oleje (vypuštění)
- Výměna vany převodovky s filtrem
- Plnění olejem Motul ATF VI (ZF Lifeguard 8)
- Kontrola hladiny
- Základní nastavení AT pomocí diagnostiky ECU



Ceny za náklady a provedení servisu převodovky ZF 8HP70

- Pořízení zařízení Motul EVO včetně adaptérů 90.000,-
-
- Vana s filtrem ZF 1087.298.365
 - Čisticí přísada Motul 108127
 - Olej Motul ATF VI (13l včetně proplachu)
 - Čistič ve spreji 400ml
 - Položka práce 1 pracovník / 2hod max.-



Chybové hlášení ECU převodovky

Převodovka: signalizace závady na systému, můžete pokračovat v jízdě, znamená počínající problém a opravu



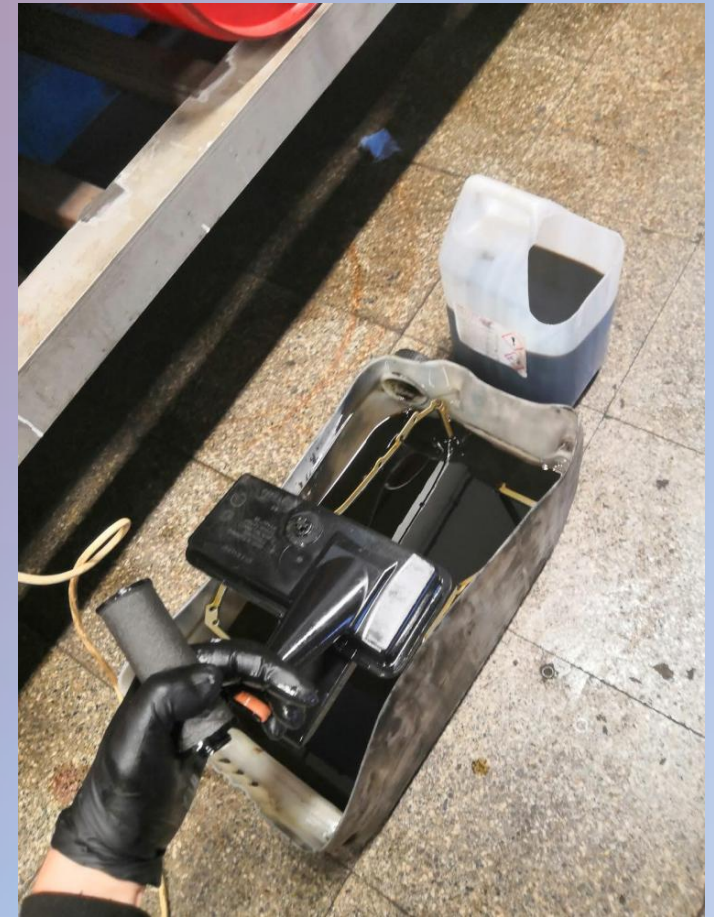
Paměť závad převodovky Audi A6 2012 při 170000km, závady vyplývající z nikdy neservisované převodovky. Spálený olej a neměněné filtry



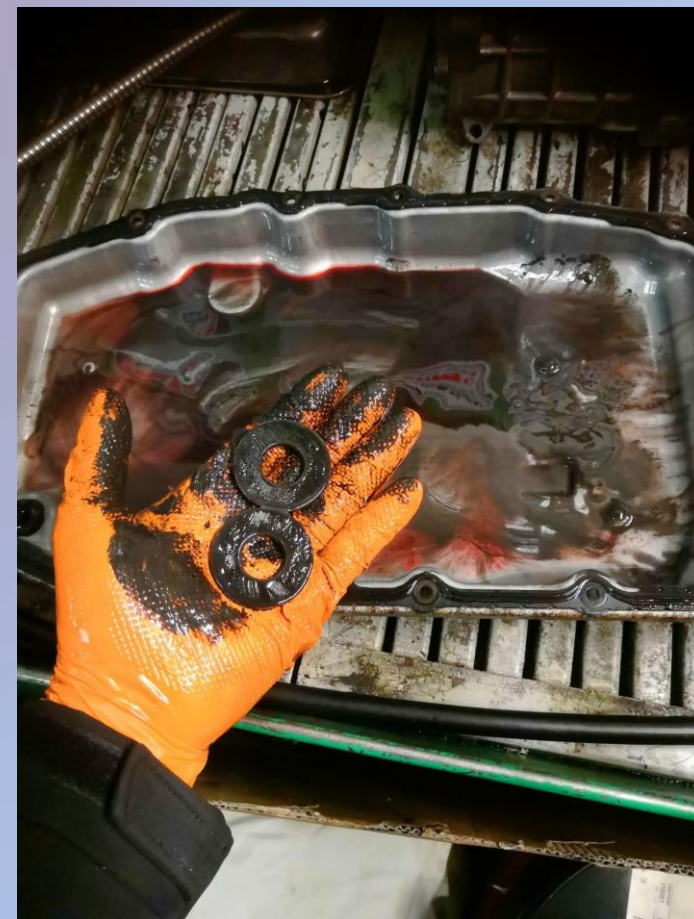
02 Elektronika převodovky 2 existují problémy	
1.P072600 Signál otáček od řídicí jednotky motoru - neplatný signál	passive/abiogenesis
2.P187B00 Ovladač stupňů 2 - řazení neúspěšné	passive/abiogenesis
03 Elektronika brzd 4 existují problémy	passive/abiogenesis



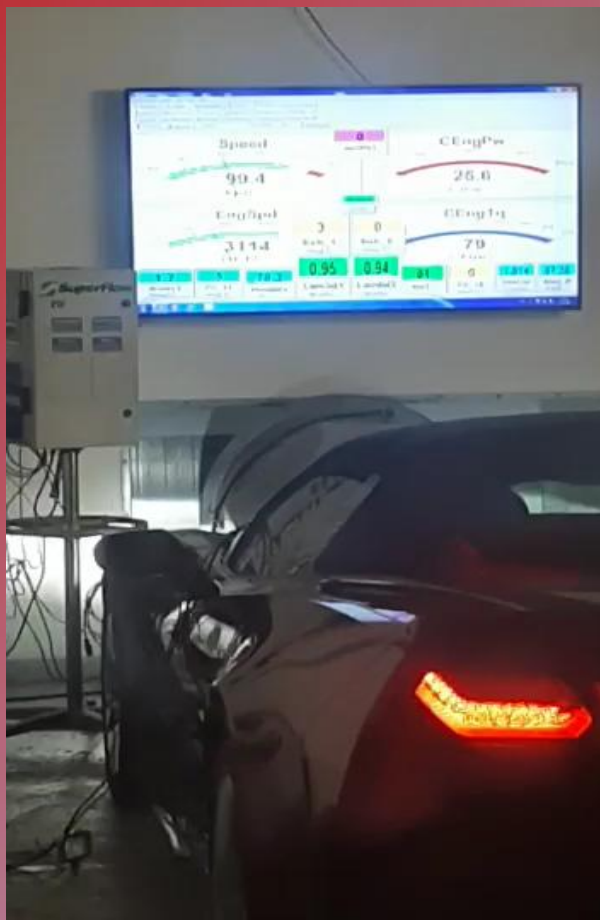
Hydraulické olejové filtry převodovek: zleva ucpaný filtr Getrag Power Shift – Ford, uprostřed neoriginální filtr pro DSG v porovnání s originálem, vpravo Audi S Tronic



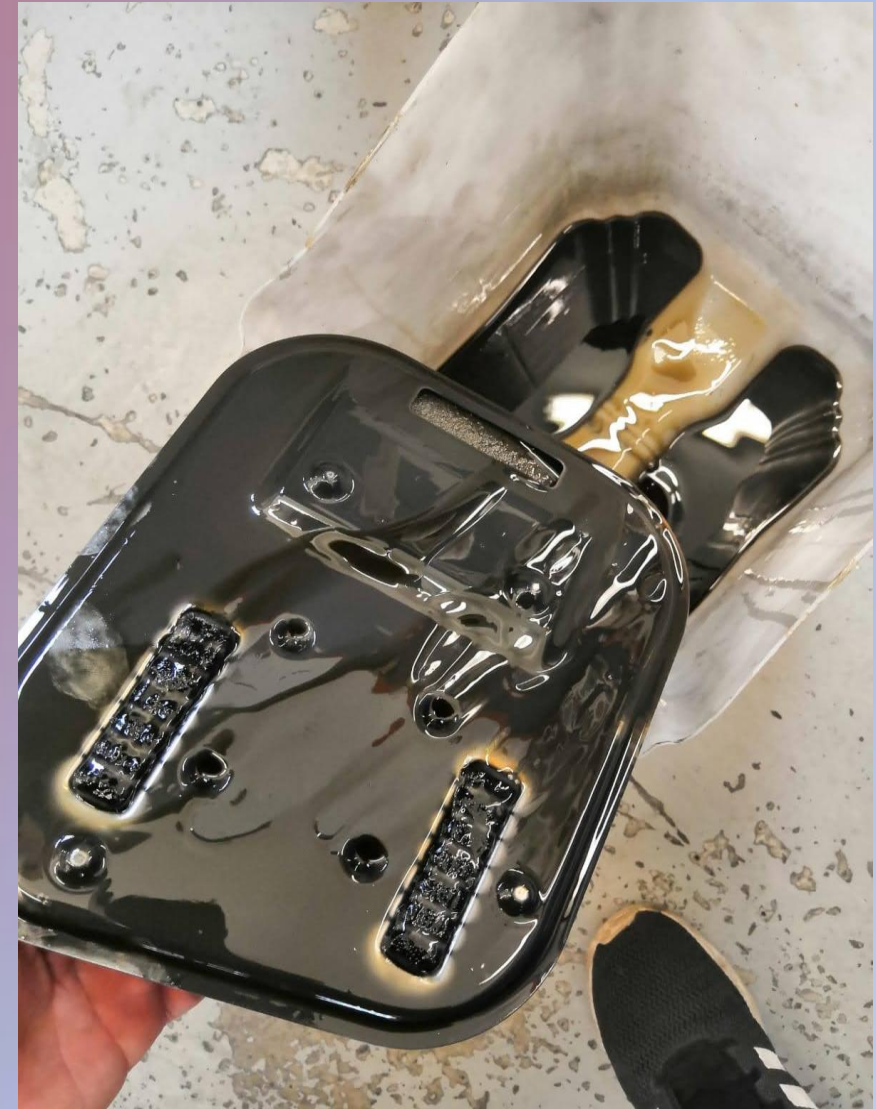
Stav převodovky po Chiptuningu 700HP a 1150Nm Chevrolet Corvette 2020, najeto 30600km a zničená převodovka přetížením (mechanické opotřebení)



Důsledek zvýšení výkonu motoru Chevrolet Corvette, prasklá primární hřídel převodovky na výkonové zkušebně a následná demontáž



Stav oleje a filtru Audi A6 Allroad při 69120km, přetěžovaná převodovka



Servis převodovky BMW X5 (G05) r.v. 2020, stav km 56000km, již patrné mechanické opotřebení a nutná výměna oleje



Servis převodovky historického vozidla Rolls&Royce Corniche - převodovka ve vynikajícím stavu

