

Informace pro studenty KJP z 5. a 6.11.2021

Předmět:

SDL - Silniční doprava a logistika – z tematického plánu předmětu probráno:

Kapitoly: č. 7 Technická základna nekonvenčních doprav, skripta díl I. str. 48 až 49. Potrubní doprava, lanovky (pozemní – kyvadlové, visuté, s oběžnými kabinami, sedáky, nákladní a s odpojitelnými přepravními prostředky). Rychlodráhy – MAGLEV – dopravní prostředek na magnetickém polštáři.

č. 8. skripta díl I. str. 56 – 65. Zvláštní druhy doprav: expresní; nadměrná a nadrozměrná (rozměrové a váhové limity, podmínky a požadavky).

č. 9. díl I. str. 50 – 52. Přepravní smlouvy a doklady v sil. nákl. dopravě. Co patří do dokladů k vozidlu, aby bylo způsobilé a jaké doklady k nákladu.

č. 10. díl I. str. 54 – 56. Tarify v silniční dopravě. Základem je znát přehled nákladů, s nimiž je nutné počítat při ceně za ujetý kilometr nebo odpracovanou motohodinu (stavení a s speciální stroje), proto vycházíme z předpokladu nájezdu kilometrů za rok a k tomu se váží i další náklady. V další tabulce se zhodnotí náklady a další položky, následuje sumář a podělení najetými (odhadnutými) kilometry. Výsledkem je sazba- tarif za ujetý kilometr.

č. 11. skripta díl II. str. 8 – 9. Balení, obaly. Důvody balení a materiály, požadavky.

č. 12. díl II. str. 29 - 34. Fixace nákladů při přepravě. Hlavní důvod, způsoby fixace různých druhů nákladů, fixační prostředky a požadavky na ně.

č. 13. díl II. str. 2 – 4. Jedná se o přehled a hlavně o vládní organizaci CEMT a nevládní IRU.

Č. 14. díl II. str. 56 – 61 Celní dohoda TIR. Proč vznikla, vysvětlit podmínky a které to jsou, co je přínosem.

Je toho dost, ale čas letí. Postupně Vám jednotlivé informace začnou zapadat do sebe a určitě to bude ještě víc pochopitelné. Domnívám se, že většinou máte nějaký přehled, jen se umět potom vyjádřit písemně a ústně.

Hodně úspěchů.

Ing. L. Kapl