

Stejnoseměrné (ss) a univerzální (komutátorové) motory

- 1) K čemu slouží a z čeho se skládá komutátor u stejnosměrného a komutátorového elektromotoru- co znamená slovo komutace u elektromotoru?
- 2) Co se musí přepojit, aby se otočil směr otáček u stejnosměrných motorů a střídavých komutátorových elektromotorů, které používají statorové vinutí?
- 3) Označení „stejnoseměrný elektromotor“ znamená, že se může otáčet pouze jedním směrem?
- 4) Jeden motor má magnetický obvod statoru složený z trafoplechů a druhý z ocelolitin. Který z nich nelze použít na střídavý proud?
- 5) Stejnoseměrný motor se používá v běžném automobilu jako: uveď alespoň tři běžná použití.
- 6) V jakých běžných strojích se používá komutátorový střídavý elektromotor?
- 7) Jak se jmenuje součástka, která dosedá na komutátor?
- 8) Jak se jmenuje zdroj- generátor, který má stejnou konstrukci jako ss. elektromotor?
- 9) V každém běžném osobním automobilu je jeden ss. elektromotor, který se během činnosti mění ze spotřebiče na zdroj. Jak se jmenuje?

viz:

příloha a např.:

<https://www.youtube.com/watch?v=4buteEXrrCA>

<https://www.youtube.com/watch?v=LAtPHANefQo>

<https://www.youtube.com/watch?v=yTHo5q4mXfl>

https://cs.wikipedia.org/wiki/Stejnosem%C4%9Brn%C3%BD_motor